

## **ОБЩИЕ ВОЗРАСТНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И ПРАВИЛА ПЕРЕХОДА ПИЛОТОВ (СЕЗОН 2026)**

### **1. Общие положения**

Возраст пилота определяется для участия в соревнованиях следующим образом:

- Минимальный возраст для допуска устанавливается по году рождения, за исключением класса Micro.
- Максимальный возраст для участия определяется по фактической дате рождения с применением граничной даты 1 сентября.
- Если пилоту в календарном году исполняется максимально допустимый возраст до 1 сентября, он имеет право выступать до 1 сентября включительно, после чего обязан перейти в следующий возрастной класс.
- Если дата рождения наступает после 1 сентября, пилот имеет право завершить сезон в данном классе.

### **2. Исключение: класс Micro**

Класс Micro регулируется исключительно по фактической дате рождения:

- Минимальный возраст: с даты исполнения 6 лет.
- Максимальный возраст: до даты исполнения 9 лет включительно. В день исполнения 9 лет участие в Micro прекращается и осуществляется переход в класс Mini.
- Порог 1 сентября к классу Micro не применяется.

### 3. Таблица возрастных ограничений по классам (сезон 2026)

| Класс               | Мин. возраст (основание) | Годы рождения (допуск) | Макс. возраст (основание)                     | Граничная дата | Примечание                                      |
|---------------------|--------------------------|------------------------|---|----------------|---|
| Micro               | 6 лет (по дате)          | 2017–2020*             | 9 лет (по дате)                               | —              | Исключение: правило 1 сентября не действует     |
| Mini                | 9 лет (по году)          | 2013–2017              | До 13 лет (по дате), но не позднее 1 сентября | Применяется    | После 1 сентября — переход в 125 Junior         |
| 125 Junior (OK-J)   | 12 лет (по году)         | 2011–2014              | До 15 лет (по дате), но не позднее 1 сентября | Применяется    | После 1 сентября — переход в 125 Senior / KZ- 2 |
| 125 Senior (OK/125) | 14 лет (по году)         | 2012 и старше          | Нет   | —              | Участие бессрочно                               |
| KZ-2                | 15 лет (по году)         | 2011 и старше          | Нет   | —              | Участие бессрочно                               |
| KZ-2 Master         | 35 лет (по году)         | 1991 и старше          | Нет   | —              | Может стартовать и в общем зачёте KZ- 2         |

\* Для Micro требуется фактическое исполнение 6 лет на дату соревнования. Пилоты 2017 г.р. допускаются только до даты исполнения 9 лет.

### 4. Правило перехода при достижении максимального возраста

Если пилоту исполняется максимальный возраст до 1 сентября, он может участвовать до 1 сентября включительно, затем обязан перейти в следующий класс. Если день рождения после 1 сентября — разрешено завершить сезон в текущем классе.

### 5. Досрочные переходы

Досрочный переход допускается только при наличии не ниже I спортивного разряда и решении Комитета по картингу. Для Micro досрочный переход до исполнения 9 лет невозможен.

### 6. Заключение

Настоящие требования обязательны для лицензирования пилотов, формирования заявок и распределения по классам в сезоне 2026 года.